

# 2018 한국자동차공학회 부문 공동워크숍

## 파워트레인부문 & 전기동력자동차부문

### 깨끗한 미래환경을 위한 파워트레인의 도전

일시 : 2018. 8. 23(목) ~ 24(금)

장소 : 곤지암리조트 그랜드볼룸 (경기도 광주시 도척면 도척윗로 278)

- 주최 : 한국자동차공학회
- 주관 : 한국자동차공학회 파워트레인부문/전기동력자동차부문

#### 초대의 글

자동차공학인 여러분!

차량 전동화 기술은 가속되고 있는 연비 및 배기 가스 배출 규제 속에서 우리 나라 자동차 산업의 성패를 좌우하게 될 핵심적인 미래 기술입니다. 차량 기술 변화에 대해 다소 보수적인 견해를 가지고 있던 영국 최대 석유 회사 BP는 차량 공유제 및 자율주행 기술 등으로 인해 전기 주행에 대한 수요가 증가할 것이라는 분석을 바탕으로, 전기차에 대한 기존의 유보적인 입장을 깨고 PHEV를 포함한 전기차가 2040년 전체 시장의 15%를 차지하고 전체 차량의 주행거리 중 30%를 담당하게 될 것이라는 전망을 2018년 Energy Outlook 보고서에 실었습니다. 그리고 그 15% 전기차의 절반은 PHEV로 채워질 것이라는 예측도 포함시켰습니다. 비슷한 전망을 배경으로 최근 중국 시장에서 점차 Range Extender 에 대한 관심이 증대되고 있는 실정입니다. 이제 우리는 전기차의 친환경성과 내연기관의 장거리 주행 성능을 하나의 시스템에 구현하여 소비자를 만족시켜야 하는 도전적인 과제를 해결해야 하는 중요한 시점에 도달해 있습니다. 이러한 새로운 패러다임에 대응하기 위해 전동화 파워트레인에 최적화된 엔진 기술, 엔진 구동 효율을 극대화할 수 있는 하이브리드 동력 전달 기술, 궁극의 전기 주행 성능을 구현할 수 있는 배터리와 모터 기술이 마치 하나의 기술처럼 융합이 되어야 할 것입니다. 우리가 나아가야 할 미래 기술의 방향성에 대한 의견을 나눌 수 있는 뜻 깊은 자리를 만들고자 올 해, 특별히 파워트레인부문과 전기동력자동차부문의 공동워크숍을 개최하오니 자동차공학인 여러분들의 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

2018년 8월  
파워트레인부문 부문회장 이기형  
전기동력자동차부문 부문회장 홍정표  
한국자동차공학회 회장 문대홍

#### 행사일정

##### 2018. 8. 23(목) 전문가 초청 강연

시간	주제	발표자
12:30-13:00	등록	
13:00-13:20	개회사 및 축사	이기형 부문회장 (파워트레인부문) 홍정표 부문회장 (전기동력자동차부문)
<b>세션 1</b>		<b>좌장 : 최희명 교수 (가천대학교)</b>
13:40-14:20	Well-to-Wheel Analysis (WTW) on Greenhouse Gas Emissions of Transportation Fuels in South Korea	송한호 교수 (서울대학교)
14:20-15:00	Hyundai-Kia Smartstream 1.6L T-GDI Development	김진용 파트장 (현대자동차)
15:00-15:40	Energy Flow of the Vehicles with IC Engine and the Potential Effects of Vehicle Electrification	하경표 연구위원 (현대자동차)
15:40-16:00	Coffee Break	
<b>세션 2</b>		<b>좌장 : 송순호 교수 (연세대학교)</b>
16:00-16:40	Electrification - A Perspective from Europe	Grant Cairnie, VP (AVL)
16:40-17:20	현대기아차그룹의 친환경차 개발 현황	이희라 파트장 (현대자동차)
17:20-18:00	고성능 플러그인 하이브리드 파워트레인 아키텍처를 찾아서...	금동석 교수 (KAIST)
18:00-19:30	기념 촬영 및 저녁식사	

##### 2018. 8. 24(금) 전문가 초청 강연

시간	주제	발표자
09:00-09:20	등록	
<b>세션 3</b>		<b>좌장 : 금동석 교수 (KAIST)</b>
09:20-10:00	전동화 변속시스템(P0, P2, P4)의 성능 최적화	임원식 교수 (서울과학기술대학교)
10:00-10:40	국내외 자동차 환경규제 정책 현황	김철환 상무 (이노싱크컨설팅)
10:40-11:20	Mobility for Tomorrow	공 훈 전무 (Schaeffler)
11:20-12:00	초연결(IoT) 초지능(AI) 시대에 요구되는 인재는?	김현수 교수 (성균관대학교)
12:00-13:30	점심	
<b>세션 4</b>		<b>좌장 : 정인성 박사 (전자부품연구원)</b>
13:30-14:10	전기차 항속거리 증대를 위한 배터리셀 고용량화 방향성	김상진 팀장 (SK이노베이션)
14:10-14:50	수소전기자동차 기술개발 현황	구영모 팀장 (자동차부품연구원)
14:50-15:10	Coffee Break	
<b>세션 5</b>		<b>좌장 : 성덕환 교수 (수원과학대학교)</b>
15:10-15:50	친환경 자동차 전동화부품 개발동향	안병기 상무 (현대모비스)
15:50-16:30	미래 모빌리티 환경에서의 변속 제어 대응 방향	전병욱 연구위원 (현대자동차)
16:30-17:10	고효율 습식 DCT 클러치팩을 위한 마찰 체결 및 냉각 설계	장시열 교수 (국민대학교)
17:10-17:30	폐회사	

#### 참가신청

##### ● 등록 안내

- 참가신청 : 온라인 신청
- 사전등록 : 카드결제, 무통장입금, 계좌이체 가능  
(입금계좌 : 기업은행 065-034215-04-689 / 예금주 : (사)한국자동차공학회)
- 현장등록 : 워크숍 당일 카드결제 가능
- 행사의 원활한 준비와 진행을 위하여 사전등록 바랍니다.

##### ● 참가비

구분	일반회원	학생회원	비회원
사전등록	80,000원	50,000원	100,000원
현장등록	100,000원	50,000원	120,000원

※ 학생회원의 경우 사전/현장 등록 시, 동일하게 적용됨. (사전 등록 추천)

##### ● 숙박 안내

- 곤지암리조트에 숙박이 필요하신 분은 8월 6일(월)부터 8월 10일(금)까지 이메일로 사전 접수시 행사할인가로 예약이 가능합니다.
- ※ 요금 : Prime Room 프라임룸(2인용) : 110,000원/1박, Deluxe Suite 디럭스룸(4인용) : 150,000원
- ※ 이메일 예약 : ruche77@serveone.co.kr (이름, 연락처, 이메일주소, 희망 객실 타입, 카드정보(유효기간))
- ※ 유선 예약 : 02-3777-2100, 부대시설 이용문의 : 1661-8787
- ※ 결제방법 : 당일 현장 결제 (단, 클럽카드는 결제처리 불가)
- ※ 객실예약금 : 이용일 기준, 3일 전(20%), 2일 전(30%), 1일 전(40%), 당일 (50%)

##### ● 등록 문의

- 담당 : 한국자동차공학회 사업팀 김선아 사원 (Tel : 070-7434-3965, E-mail : sakim@ksae.org)

##### ● 행사 문의

- 파워트레인부문 간사 : 김남욱 교수 (한양대학교 ERICA캠퍼스)  
(Tel : 031-400-5256, E-mail : nwkim@hanyang.ac.kr)
- 전기동력자동차부문 간사 : 금동석 교수(한국과학기술원)  
(Tel : 042-350-1266, E-mail : dskum@kaist.ac.kr)

참가신청 마감 : 2018년 8월 10일(금)

참가신청



한국자동차공학회  
The Korean Society of Automotive Engineers